

TERRE DE SOUFRE

Après des siècles d'isolement, le Kamtchatka se dévoile dans toute sa démesure.

Le volcan Avatchinsky domine la capitale Petropavlovsk-Kamtchatski.

Concours de plongeurs entre lions de mer.



Photos Thierry SUZAN



▶▶ Le Soléal sous la lumière boréale

Un aigle de mer de Steller plane au-dessus du Soléal. D'un battement d'aile, le puissant rapace disparaît dans le ciel d'automne. Au loin, un volcan millénaire crache des fumerolles enivrantes et soudain le paysage s'évanouit avec le soleil qui s'endort. Après plusieurs jours de cabotage, le navire caresse l'embouchure d'un gigantesque fjord. Surpris par ce voisin indiscret, un ours abandonne un saumon royal à la rivière et court se réfugier dans la taïga colorée. Depuis la passerelle, on aperçoit une côte sauvage et rude au relief tourmenté, parsemée d'innombrables cônes volcaniques. Ces dames de feu, habillées d'une robe de lave, sont élégantes et redoutables et leur beauté n'a d'égale que leur cruauté. Les forêts de conifères, de bouleaux et de peupliers dominent l'horizon et protègent la mystérieuse Vallée des geysers et son univers de brume. Le Kamtchatka se dévoile dans la démesure. Un pays aux cent mille rivières redessiné chaque jour par cette terre de soufre. Le Soléal s'éloigne alors de ce bout de monde qui semble avoir été créé pour la seule émotion des hommes.



Le Soléal à l'entrée d'un fjord.

Dans le port d'Anadyr, à l'extrémité orientale de la Sibérie, un vent glacial secoue les embarcations et transperce la petite cité de pêcheurs. Sur les quais, les marins débarquent à la hâte les cargaisons de crabes et de flétans ruisselants avant de repartir vers les eaux poissonneuses de la mer de Béring, le long des côtes volcaniques du Kamtchatka. Au tournant du XVIII^e siècle, lorsque le tsar Pierre 1^{er} lance ses cavaliers cosaques à la conquête de la péninsule, il sait assurément qu'elle regorge d'immenses richesses. Fourrures de zibeline, renards, ours, phoques et dents de morse attirent les trappeurs et les chasseurs de toute la Russie. Pour satisfaire leur insatiable cupidité, les aventuriers n'hésitent pas à affronter les dangers de ce nouvel eldorado. Appendice de terre bordé par deux mers aux eaux profondes, le Kamtchatka traverse les siècles, loin des bouleversements du monde. Trop isolé, il est oublié par l'histoire moderne. Aux temps anciens, des nomades courageux ont

quitté les steppes arides et inhospitalières d'Asie centrale pour essaimer sur le continent américain. Après avoir franchi les volcans sulfureux et les montagnes enneigées du Kamtchatka, ils atteignent les falaises convoitées de l'Alaska. De ces grandes migrations, le peuple koriak est certainement le prolongement. Longtemps soumis à la domination des Russes, les Koriaks forment aujourd'hui l'ethnie majoritaire du nord et plus particulièrement du district autonome de Koriakie. Si la sédentarisation a modifié leur mode de vie, ces éleveurs de rennes continuent de transmettre oralement, d'une génération à l'autre, leur littérature, leur mythologie et leurs connaissances chamaniques. D'autres minorités ethniques, telles que tchouktche, évène et aléoute, vivent également dans le kraï du Kamtchatka (péninsule du Kamtchatka). Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, la région du Kamtchatka est déclarée zone militaire et devient la frontière la plus étanche de l'Union

Pratique

> Préparation du voyage

La Compagnie du Ponant propose des croisières- expéditions pour les destinations polaires sur le Soléal, le Boréal et l'Austral. Des navires récents à taille humaine, au confort et au service exceptionnels. Réservations au 0820.22.50.50 ou sur www.ponant.com

> Prochaine croisière

Croisière-expédition au Kamtchatka à bord de l'Austral : Nome-Petropavlovsk. En compagnie de naturalistes et guides conférenciers expérimentés, découvrez cette région aux paysages fantastiques

et habitée par une faune exceptionnelle. Du 16 septembre au 1^{er} octobre 2014. 16 jours/15 nuits.

> A savoir

Le respect de l'environnement est une priorité pour la Compagnie du Ponant. Le Soléal, le Boréal et l'Austral sont titulaires du label international Cleanship. Conçus et étudiés pour les destinations polaires, les trois navires ont obtenu la Classe Confort 1. Ils permettent ainsi de naviguer en toute sécurité dans les zones les plus extrêmes du globe.

Femme koriak dans le village de Tmlat.



soviétique. La péninsule est totalement interdite aux étrangers et accessible aux Russes, uniquement sur invitation, jusqu'au début des années 1990. Pendant la Guerre froide, la position stratégique de la capitale, Petropavlovsk-Kamtchatski, transforme la ville en une véritable base militaire, d'où se déploient les sous-marins nucléaires qui croisent dans le Pacifique. Après l'effondrement de l'URSS, l'ouverture du territoire

devient une réalité et le Kamtchatka voit affluer des migrants de toute la Russie. Terre d'origine de peuples anciens et terre de mélange, le Kamtchatka peuple aujourd'hui dans son passé les revendications des autochtones au droit de vivre comme autrefois.

Thierry SUZAN